

DOWNLOAD REPAIR MANUAL

E 700B LC



VOLVO

70 toneladas de poder e capacidade

Agressiva. Robusta. Potente. Equilibrada. Credenciais impressionantes para qualquer escavadeira. Porém, o que isso realmente significa em um local de trabalho cheio de demandas, onde músculos puro aço lutam contra a terra impenetrável? Basta perguntar a um operador da Volvo EC700B. Ele dirá apenas duas palavras: “sem problemas”.

Grande máquina, maior desempenho. Desde a caçamba até o contrapeso, a vantagem desta escavadeira origina-se simplesmente de sua melhor construção. O motor de seis cilindros da Volvo é líder de sua classe em potência e está perfeitamente integrado ao sistema hidráulico, para força de escavação e elevação, velocidade e precisão.

Os principais componentes são mais robustos do que você poderia esperar em uma máquina de 70 toneladas.

A bomba principal, o motor de giro, os rolamentos e os roletes da esteira vieram da classe de máquinas de 80 toneladas e por isso você pode contar com a durabilidade e com a longa vida útil da máquina. A estrutura inferior extra-pesada fornece sólida base, aprimorada pela grande bitola da esteira e contrapeso extra-pesado.

A EC700B é a combinação perfeita para o carregamento do caminhão articulado Volvo A40D. Com caçambas e equipamentos de escavação que podem ser dimensionados de acordo com a aplicação, a EC700B enche um caminhão de 40 toneladas em quatro a seis passes. Os ciclos rápidos significam que mais toneladas são movidas a cada turno.

Os empreiteiros sempre buscam uma nova vantagem, para tornar seus trabalhos mais eficientes e rentáveis.

A EC700B oferece essa vantagem em desempenho. Com a potência e o vigor adequados para brilhar em qualquer local de trabalho, a EC700B conquistou o direito de portar um nome que significa desempenho em escavadeiras Volvo.





A DIFERENÇA ENTRE ESCAVAR E ARRANCAR

Na batalha entre a máquina e a terra firme, a escavadeira Volvo EC700B foi desenvolvida para vencer. As condições no campo são difíceis: escavação de produção, escavação em massa, carregamento em pedreiras e limpeza de bancadas. A EC700B é mais resistente - feita para vencer o mais rude material. Com a potência e a hidráulica avançada de classe mundial da Volvo, a EC700B tem uma grande potência enquanto corta e, depois, move-se com rapidez e suavidade para o carregamento ou o basculamento.

Com a EC700B, você movimenta mais material, com mais rapidez, e segue em frente.

A combinação perfeita para o caminhão articulado Volvo A40D. O sucesso na remoção de terra depende da eficiência com que a escavadeira carrega os caminhões articulados. O tamanho e a potência da EC700B a transformam na parceira ideal para o caminhão articulado Volvo A40D, que é líder do mercado. O correto dimensionamento é fundamental para reduzir o custo por tonelada e aumentar a rentabilidade.

O que torna este equipamento uma boa combinação para o trabalho de carregamento e transporte? Comece com a estabilidade, decorrente da grande bitola da esteira e o contrapeso para serviços pesados. Nenhum solavanco ou oscilação pode desacelerar os ciclos. A alta força de desagregação, as forças de arrasto e a velocidade do giro garantem que a EC700B mova do ponto de escavação ao caminhão com rapidez e eficiência. O motor Volvo e o sistema hidráulico perfeitamente integrados para o controle efetivo a baixas rotações. O resultado? A EC700B enche o A40D em quatro a seis passes - um impressionante trabalho em equipe da Volvo.

Adapta-se às condições de trabalho

A EC700B é tão flexível quanto potente. Ela pode ser equipada com implementos adequados para uma série de condições de solo e aplicações diferentes. Para a escavação geral, a EC700B é fornecida com a lança e o braço de aplicação geral. Para trabalhos de escavação em massa, ela é equipada com a lança e o braço curtos. Para os locais em que o trabalho exige mais alcance e profundidade, o braço longo está disponível. A configuração de lança padrão e braço curto é adequada para operação em mineração ou em pedreiras.

Para aprimorar a sólida base da EC700B, estão disponíveis três tipos de sapatas de garra dupla para fornecer a melhor capacidade de tração em várias condições de solo.





A EC700B é um aliado de peso

O solo vibra sob sua pressão. A caçamba enche até derramar. Vocês já viram escavadeiras antes — mas não como esta. Nada se compara à Volvo EC700B. Você está olhando para um equipamento de 70 toneladas com ares de 80 toneladas e muita atitude. Ela movimenta o material com potência e determinação. Esse equipamento consome menos combustível enquanto abre valas e carrega o material. Ela é incansável. E jamais recua. Para os profissionais da remoção de terra e do transporte de rochas, este é um verdadeiro arsenal. O mundo da escavação de produção nunca será o mesmo.

Econômica no combustível, rica em desempenho

O coração desta escavadeira é a maior vantagem para o empreiteiro. O motor Volvo D16 estabelece os padrões do mercado em baixo consumo de combustível. Os injetores de combustível de alta pressão e os controles eletrônicos do motor obtêm o máximo de potência de cada gota de combustível. A economia é perceptível e a rentabilidade, garantida. Para completar o pacote, a Tecnologia de Combustão Avançada da Volvo (V-ACT) mantém baixas as emissões do motor e atende, com folga, as normas ambientais.

Nas valas, a EC700B é pura força. Forças de escavação do braço, da caçamba e de penetração. Ela oferece o máximo nesses três fatores, desde o primeiro corte ao curso, a desagregação e o carregamento. Grande força significa tempo de ciclo mais rápido, mais toneladas carregadas e trabalho concluído rapidamente.

A base larga e estável da EC700B ajuda a escavadeira a utilizar o máximo de sua potência. Esteira larga e longa, o carro inferior reforçado e o contrapeso para serviços pesados ajudam a máquina a agarrar-se ao chão e sustentar a escavação.

Os componentes de alta capacidade ajudam a EC700B a ter o perfil de desempenho agressivo e recursos robustos. Veja as esteiras, a estrutura soldada por robôs, o sistema de giro e a bomba principal. No nome vemos 70 toneladas, mas a classificação mostra 80 toneladas. Os componentes de capacidade superior fornecem à EC700B vantagem fundamental em durabilidade e desempenho.

Ela é uma escavadeira estreitamente integrada, projetada para cortar, escavar e carregar em condições extremas. E acaba de dar à escavação de produção um novo nome: Volvo.

Escavação: a penetração e o arranque da parte superior permitem cargas completas.



Carga: desenhada para carregar caminhões



Elevação: potência e controle para os trabalhos de elevação e colocação.



Escavação de valetas: rendimento redundante na escavação de valetas de grandes tamanhos



Esqueça o tempo improdutivo. Vamos falar de maximizar.

O planejamento diário de trabalhos de movimentação de terra e carregamento de materiais em alta demanda não inclui o tempo de máquina parada. A escavadeira não pode parar, ou todo o trabalho é interrompido. Os articulados não rodam, o material fica parado e a rentabilidade vai por água abaixo. A resposta? A Volvo EC700B, concebida segundo os padrões Volvo de criação de máquinas para construção de alto desempenho e extrema confiabilidade. Com a EC700B, minimizando o tempo improdutivo, vamos falar sobre maximizar o tempo produtivo.

Confie no desempenho de longo prazo

Quando o operador entra na cabine diariamente, ele precisa saber que a escavadeira fará o trabalho - independente da tarefa ou das condições do local. O proprietário da máquina deseja ainda mais: operação de baixo custo, tempo de máquina disponível previsível e vida longa. Com a EC700B, ambos podem ficar tranquilos.

Equipada com componentes comprovados para serviços extra-pesados, a EC700B tem a solidez de uma rocha. A bomba principal e o motor de giro são de alta qualidade, com capacidade extra. O rolamento do giro tem esfera de grande diâmetro. As chapas de revestimento inferior reforçado protege o carro inferior e a superestrutura de aço de alta resistência. A lança e o braço foram soldados por robôs e projetados para esforços extremos.

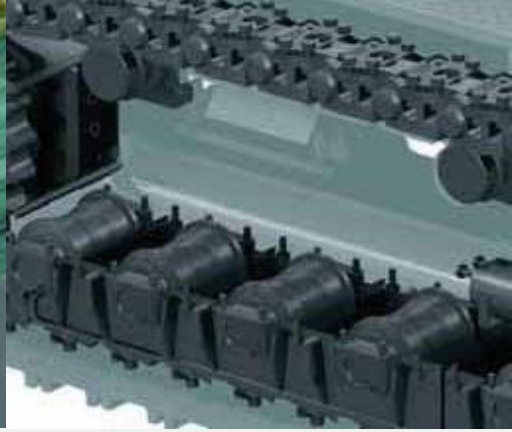
Os sistemas de filtragem de líquidos e de ar da Volvo removem até mesmo as menores partículas. A filtragem de micropartículas mantém o motor, a

hidráulica e os componentes eletrônicos isentos de contaminantes, aumentando assim o desempenho - e o tempo de máquina disponível.

A Volvo é a maior fabricante de motores a diesel do mundo para serviços pesados, na classe 9-18 L. Essa experiência torna-se evidente no motor D16, uma unidade de elevada potência e economia de combustível com a mais alta capacidade que qualquer motor de sua classe. A elevada capacidade do motor e o sistema hidráulico harmonizado garantem que a escavadeira nunca hesite ou retroceda quando a escavação torna-se mais difícil. Isso significa que os componentes duram mais.

Baseado no motor da carregadeira L330 e criado especificamente para atender às demandas da escavação, o D16 foi comprovado no campo para as aplicações rodoviárias e fora da estrada. O nome Volvo no motor significa desempenho, economia de combustível, durabilidade e vida longa e confiável.





Criada para trabalhar. Confortável como a sua casa.

A cabine é como a segunda casa do operador, por isso é melhor que seja confortável. Tudo está facilmente ao alcance. Um assento maravilhoso. Ar climatizado. Controles bem posicionados. Ampla visibilidade. Silenciosa. Tudo o que é necessário. Para desenvolver a melhor cabine, você consulta os especialistas – os operadores. Portanto, não é coincidência que a Volvo EC700B é tão apreciada pelos operadores, ou que em sua cabine todos os controles e recursos sugerem conforto. Coloque um operador confortavelmente no comando de uma máquina robusta e potente, como a EC700B, e a situação será totalmente diferente.

Facilitando o trabalho

Escavação em ambientes quentes, empoeirados ou desérticos? Fazendo horas extras em um trabalho de escavação prolongado? Carregando caminhões articulados em um circuito rápido? Ou está fazendo uma escavação de argila congelada em temperaturas abaixo de zero? Sem problemas. A cabine da EC700B faz com que você se esqueça das condições e possa se concentrar no trabalho.

O assento com nove ajustes garante o conforto de operadores de qualquer tamanho. Controles e alavancas ergonômicos colocam todas as funções da máquina ao alcance do operador. Os controles de baixo esforço diminuem a fadiga e fazem com que as funções da escavadeira pareçam uma extensão das mãos do operador. A unidade de controle eletrônico de instrumentos (I-ECU) fornece informações diagnósticas e a situação das funções da escavadeira em um conveniente monitor.

Com 13 saídas direcionais (oito no teto, uma no centro e quatro na parte inferior), o sistema de controle climático de alta capacidade mantém a cabine confortável, seja qual for o clima. A filtragem de ar das partículas finas mantém a poeira fora da cabine

e afastada do operador e dos componentes eletrônicos.

Controles fáceis, excelente visualização

O sistema hidráulico suave e harmonizado, o contrapeso extra-pesado e as esteiras longas de bitola larga mantêm a escavadeira estável mesmo nas condições mais difíceis de escavação. Nada de solavancos ou oscilação. Os amortecedores robustos da suspensão da cabine reduzem a vibração e eliminam o ruído dentro da cabine.

Seja no carregamento de um caminhão articulado em um local de trabalho a céu aberto, ou realizando cortes em pedreiras, a visibilidade na cabine é crucial para a produtividade e a segurança. O pára-brisa amplo e a fina barra na janela frontal oferecem uma visão clara e panorâmica.

Os amplos degraus de acesso facilitam a entrada e a saída da cabine. A passarela antiderrapante com metal perfurado da superestrutura facilita ainda mais as verificações rotineiras da máquina. Uma escada atrás da cabine fornece acesso rápido ao topo da escavadeira.

Visibilidade: Os amplos para-brisas e as colunas estreitas permitem excelente visão



Comandos: Disposição inteligente dos comandos ergonômicos de baixo esforço



Comodidade: Amplo espaço para armazenamento atrás dos bancos



Acesso: Os amplos degraus e a passarela lateral antiderrapante facilitam a entrada e saída da cabine





Sempre pronta para o trabalho

Manter uma escavadeira de produção de 70 toneladas sempre sintonizada e pronta para trabalhar é fundamental para o sucesso no local de trabalho. Esqueça dos pequenos detalhes que mantêm a integridade da máquina e você pode ter problemas nos momentos em que mais precisa. A Volvo desenvolveu a EC700B tendo em vista a facilidade e o longo intervalo de manutenção. Afinal, quanto mais rápidas as verificações rotineiras, as trocas de filtro e a lubrificação, mais rápido a máquina volta ao lugar ao qual pertence - o de trabalho.

Acesso rápido e conveniente

Se os pontos de acesso forem difíceis de alcançar, o serviço não será executado. O projeto da EC700B facilita e torna mais seguro o acesso aos componentes. Degraus antiderrapantes na estrutura do carro inferior permitem uma firme base de apoio para o acesso inicial à máquina. Passadiços largos e antiderrapantes e corrimãos resistentes estão localizados ao longo da máquina em ambos os lados, para a segurança na entrada e na saída.

Uma escada de acesso atrás da cabine, além dos degraus largos no lado direito da máquina, facilita a entrada no topo da superestrutura. Painéis de metal perfurado no topo da superestrutura ajudam a garantir uma base firme de apoio. O degrau antiderrapante abaixo do bocal do combustível ajuda no apoio do técnico durante o reabastecimento.

Os filtros e componentes estão convenientemente localizados. O layout da EC700B permite a troca rápida de filtros remotos de ar, óleo e combustível. Existe espaço e acesso amplo aos principais componentes como a bomba principal e os cilindros hidráulicos.

Monitoração e diagnóstico

O operador recebe informações constantes sobre funções críticas da máquina pela I-ECU (unidade de controle eletrônico de instrumentos). Este sistema permite facilitar o diagnóstico de falhas, acelerar a notificação de falhas e aumentar a confiança do operador. As operações da escavadeira são otimizadas pelos sistemas de controle eletrônico, portanto a potência disponível do motor e do sistema hidráulico é equilibrada de acordo com as condições. Isso garante uma operação eficiente e aumenta o tempo de máquina disponível.

As ferramentas de serviço computadorizado, como VCADS, MATRIS e Service Contronic, tornam o diagnóstico de falhas mais rápido e preciso, ajudando a escavadeira a voltar mais rapidamente ao trabalho.





Executando a tarefa ao estilo Volvo

Pôr-do-sol. A luz suave brilha sobre a última poeira do dia, enquanto ela volta a se acomodar no solo do local de trabalho. Todo o ruído cessa. Com a satisfação de um trabalho bem feito, o operador desce da escavadeira e vai até o seu veículo. Ele olha para trás e contempla a Volvo EC700B, que agora se destaca nas sombras. Este foi um ótimo dia. O gigante de metal descansará relutantemente, até amanhã. Então, chega a hora de despertá-lo novamente e voltar à luta.

É difícil descrever a satisfação produzida pela remoção da terra. Ou aquela vantagem extra que o operador da escavadeira sente, sabendo que está com a melhor máquina para construção enquanto se desloca pela paisagem. Entenda isso e você saberá muito sobre a EC700B. Você vê além dos músculos, das entranhas e do aço. Bem lá no fundo, enxergando o que realmente diferencia uma máquina.

Existe um nome para essa sensação e ele está estampado em cada lado das escavadeiras EC700B: Volvo.

Um empreiteiro que dirige um Volvo anda pelo local de trabalho com mais determinação e coragem. Ele não se curva perante as escavações difíceis, o clima ruim ou os prazos apertados. O trabalho é executado com uma determinação de ferro e concluído com um equipamento determinado da Volvo.

No final do dia, suas equipes de trabalho sabem o que realmente as leva para casa – cumprimento do prazo, do orçamento e das exigências. As escavadeiras de serviços pesados, como a EC700B, baseiam-se em quase 175 anos de herança e uma vontade de ferro para vencer. Tudo se refere às máquinas - e muito mais. Tudo se refere à execução da tarefa - The Volvo Way.

Nascer do sol. A luz volta a iluminar a terra. A única terra que se move é a poeira embaixo das botas do operador, enquanto ele caminha até a EC700B. Uma das botas no degrau, as mãos protegidas por luvas na cabine. Para cima e para dentro. Mãos nos comandos. De volta ao trabalho. O jogo recomeçou.

É essa a sensação. Por isso ela é chamada de Volvo.





ESPECIFICAÇÕES

Motor

O motor a diesel de última geração da Volvo utiliza a Tecnologia de Combustão Avançada Volvo (V-ACT) para promover baixa emissão, superior desempenho e economia de combustível. O motor ajustado para atender as especificações Stage IIIA, utiliza injetores de combustível precisos e de alta pressão, um turbocompressor e intercooler, além de controle eletrônico do motor para otimizar o desempenho da máquina.

Motor	VOLVO D16E EAE3
Potência a	30 r/s (1 800 rpm)
Bruta (SAE J1995)	346 kW (470 ps/464 hp)
Líquida (ISO 9249, DIN 6271)	316 kW (430 ps/424hp)
Torque máximo a 1200 rpm	2 500 N.m
Número de cilindros	6
Cilindrada	16,1 l
Diâmetro interior	144 mm
Curso	165 mm

Sistema elétrico

Um sistema elétrico de grande capacidade e bem protegido. Os conectores do chicote elétrico de travamento duplo e a prova d'água são protegidos contra corrosão. Os relés principais e as válvulas solenóide são blindados para impedir danos. A chave geral é padrão.

O Contronics fornece monitoração avançada das funções da máquina e importantes informações diagnósticas.

Tensão	24 V
Baterias	2 x 12 V
Capacidade da bateria	225 Ah
Alternador	28 V / 80 A

Capacidades de abastecimento de serviço

Tanque de combustível	840 l
Sistema hidráulico, total	655 l
Tanque hidráulico	350 l
Óleo do motor	42 l
Líquido de arrefecimento do motor	65 l
Redutor de giro	2 x 6 l
Redutor de traslação	2 x 12 l

Sistema de giro

O sistema de giro utiliza dois motores de pistão axial e 2 redutores planetários para o máximo torque. O freio de retenção automática e as válvulas anti-oscilação são padrões.

Velocidade máxima de giro	6,7 rpm
---------------------------	---------

Tração

Cada esteira é acionada por um motor de deslocamento de duas velocidades automáticas. Os freios das esteiras são multidiscos, acionados por mola e com liberação hidráulica. O motor de

deslocamento, o freio e o redutor planetário estão bem protegidos dentro da estrutura do carro inferior.

Força tração máxima	453 kN
Velocidade máxima de deslocamento (1»/2»)	3,0/4,6 km/h
Pendente máxima superable	35°/70%

Carro inferior

O carro inferior tem uma estrutura robusta em formato de X. As correntes da esteira lubrificadas e seladas são equipamento padrão.

Nº de elos da esteira	2 x 48
Espaçamento dos elos	260,4 mm
Largura da sapata de garra	
dupla	650/750/900 mm
Nº de roletes inferiores	2 x 8
Nº de roletes superiores	2 x 3

Sistema hidráulico

O sistema hidráulico, com o "Modo Automático de Detecção de Carga", foi projetado para elevada produtividade, elevada capacidade de escavação, elevada precisão nas manobras e economia de combustível. O sistema de soma de fluxo, a prioridade de lança, braço e giro juntamente de lança e braço, fornecem um desempenho otimizado.

As importantes funções apresentadas a seguir estão incluídas no sistema:

Sistema de soma de fluxo: combina o fluxo de ambas as bombas hidráulicas para assegurar tempos de ciclo rápidos e uma alta produtividade.

Prioridade da lança: proporciona prioridade à operação da lança para uma elevação mais rápida durante o carregamento ou a execução de escavações profundas.

Prioridade do braço: proporciona prioridade à operação do braço, para acelerar os tempos de ciclo no nivelamento e melhorar o enchimento da caçamba durante a escavação.

Prioridade de giro: dá prioridade à função de giro, para operações simultâneas mais rápidas.

Sistema de regeneração: evita a cavitação e fornece fluxo a outros movimentos durante operações simultâneas, para maximizar a produtividade. Reforço de potência: todas as forças de escavação e elevação são aumentadas.

Válvulas de retenção: as válvulas de retenção impedem o movimento da lança e do braço.

Bomba principal:

Tipo: 2 bombas de pistões axiais com deslocamento variável

Fluxo máximo: 2 x 436 l/min

Bomba piloto:

Tipo: Bomba de engrenagem

Fluxo máximo: 27,4 l/min

Motores hidráulicos:

Traslação: motor de pistões axiais com deslocamento variável e freio mecânico aplicado por mola.

Giro: motores de pistões axiais com deslocamento fixo e freio mecânico

Ajuste da válvula de alívio:

Implemento 31,4/34,3 Mpa

Circuito de deslocamento 34,3 Mpa

Circuito de Giro 25,5 Mpa

Circuito piloto 3,9 Mpa

Cilindros hidráulicos:

Lança: 2

Diâmetro x curso ø190 x 1 790 mm

Braço 1

Diâmetro x curso ø215 x 2 070 mm

Caçamba ME 1

Diâmetro interior x Carrera · ø190 x 1 450 mm

Cazo ME 1

Diâmetro x curso ø200 x 1 450 mm

Cabine

A cabine do operador tem fácil acesso por meio da abertura de uma porta ampla. A cabine é apoiada sobre coxins hidráulicos, para reduzir os níveis de choque e vibração. Isso, somado ao revestimento acústico, oferece baixos níveis de ruído. A cabine proporciona uma excelente visibilidade panorâmica. O pára-brisa frontal desliza facilmente para o teto e o vidro frontal inferior pode ser removido e armazenado na porta lateral.

Sistema integrado de ar-condicionado e aquecimento: o ar pressurizado e filtrado da cabine é alimentado por um ventilador automaticamente controlado. O ar é distribuído na cabine por 13 saídas. Assento ergonômico do operador: o assento ajustável e o console de joystick se movem independentemente, para acomodar o operador. O assento tem nove ajustes diferentes, além de um cinto de segurança para o conforto e a segurança do operador

Nível de ruído:

Nível de ruído na cabine de acordo com a ISO 6396 LpA 74 dB(A)

Nível de ruído externo de acordo com a ISO 6395 e a Diretiva da União Européia 2000/14/EC LwA 108 dB(A)

Pressão sobre o solo

Lança de 6,6 m, braço de 2,9 m, caçamba de 3.730 kg de contrapeso de 11.300 Kg	Ancho de cadena	Peso operativo de trabajo	Pressão sobre o solo	Largura total do carro inferior
Garra dupla	650 mm	68 800 kg	100,1 kPa	4 095 mm
	750 mm	69 500 kg	87,6 kPa	4 100 mm
	900 mm	70 600 kg	74,2 kPa	4 250 mm

Lança de 7,7 m, braço de 3,55 m, caçamba de 2.800 kg de contrapeso de 11.300 Kg	Ancho de cadena	Peso operativo de trabajo	Pressão sobre o solo	Largura total do carro inferior
Garra dupla	650 mm	68 800 kg	99,3 kPa	4 095 mm
	750 mm	69 500 kg	87,0 kPa	4 100 mm
	900 mm	70 600 kg	73,5 kPa	4 250 mm

Volume máximos permitido para caçambas

Volume máximo permitido para as caçambas de engate rápido

Sapata de 650mm, contrapeso de 11.300Kg			Lança de 6,6 m		Lança de 7,7 m	
			Braço de 2,9 m		Braço de 2,9 m	Braço de 3,55 m
Caçamba LU	1,2 t/m ³	l, kg	6 600, 4 250	5 300, 3 400	4 925, 3 200	4 450, 2 850
	1,5 t/m ³	l, kg	5 675, 3 650	4 550, 2 950	4 225, 2 700	3 825, 2 450
Caçamba GP	1,3 t/m ³	l, kg	5 675, 5 150	4 550, 3 850	4 225, 3 600	3 825, 3 250
	1,5 t/m ³	l, kg	5 200, 4 400	4 175, 3 500	3 875, 3 250	3 500, 2 950
	1,8 t/m ³	l, kg	4 600, 3 900	3 700, 3 100	3 425, 2 900	3 100, 2 600
Caçamba HD	1,8 t/m ³	l, kg	4 350, 4 350	3 500, 3 500	3 250, 3 250	2 925, 2 900
	2,0 t/m ³	l, kg	4 075, 4 050	3 275, 3 250	3 025, 3 000	2 725, 2 700
Caçamba RL	1,8 t/m ³	l, kg	3 925, 5 100	3 150, 4 050	2 925, 3 800	2 650, 3 400
	2,0 t/m ³	l, kg	3 700, 4 800	2 975, 3 850	2 750, 3 550	2 475, 3 200
Largura máximo de permitida para caçambas		mm	2 100	2 000	2 000	2 000

Sapata de 650mm, contrapeso de 11.300Kg			Lança de 7,7 m		
			Braço de 2,9 m	Braço de 3,55 m	Braço de 4,2 m
Caçamba LU	1,2 t/m ³	l, kg	5 875, 3 050	5 450, 2 950	4 900, 2 600
	1,5 t/m ³	l, kg	5 050, 2 550	4 675, 2 450	4 225, 2 150
Caçamba GP	1,3 t/m ³	l, kg	5 050, 3 550	4 675, 3 400	4 225, 3 000
	1,5 t/m ³	l, kg	4 625, 3 200	4 275, 3 050	3 875, 2 650
	1,8 t/m ³	l, kg	4 100, 2 750	3 800, 2 650	3 425, 2 300
Caçamba HD	1,8 t/m ³	l, kg	3 875, 3 150	3 600, 3 000	3 250, 2 600
	2,0 t/m ³	l, kg	3 625, 2 850	3 350, 2 750	3 025, 2 400
Caçamba RL	1,8 t/m ³	l, kg	3 500, 3 800	3 250, 3 600	2 925, 3 200
	2,0 t/m ³	l, kg	3 275, 3 550	3 050, 3 350	2 750, 2 950
Largura máximo de permitida para caçambas		mm	2 000	2 000	2 000

Observação: 1. Volume máximo da caçamba baseado na ISO 7451, material com um ângulo de repouso de 1:1.

2. Os "volumes máximos permitidos" servem somente para referência e não estão necessariamente disponíveis de fábrica.

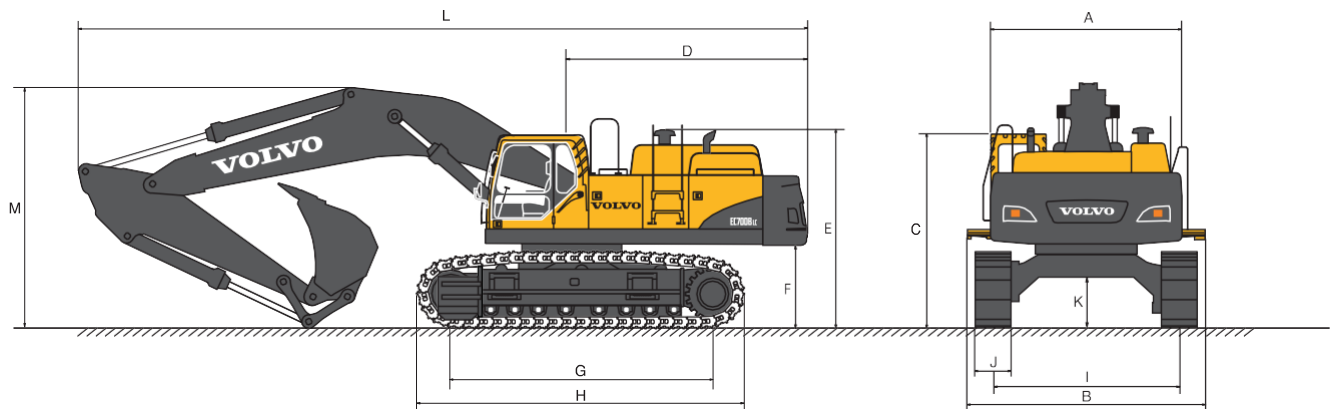
3. LU: Utilitária leve

4. GP: Uso geral, escavação

5. HD: Serviços pesados, escavação pesada

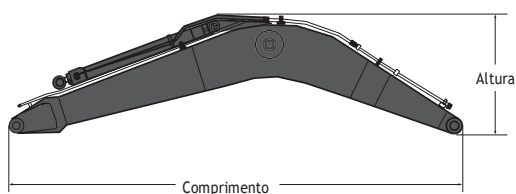
6. RL: Carregamento de rochas

Dimensões



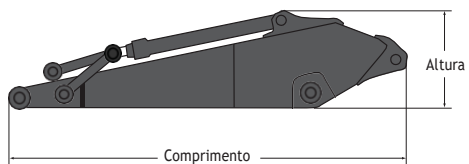
Sapata de 650 mm, contrapeso de 11.300 Kg		Lança de 6,6 m		Lança de 7,7 m	
		Braço de 2,9 m	Braço de 2,9 m	Braço de 3,55 m	Braço de 4,2 m
A. Largura total da estrutura superior	mm	3 420	3 420	3 420	3 420
B. Largura total	mm	4 286	4 286	4 286	4 286
C. Altura total da cabine	mm	3 510	3 510	3 510	3 510
D. Raio de giro traseiro	mm	4 090	4 090	4 090	4 090
E. Altura total no pré-filtro	mm	3 590	3 590	3 590	3 590
F. Altura livre do contrapeso*	mm	1 507	1 507	1 507	1 507
G. Distância entre eixos	mm	4 750	4 750	4 750	4 750
H. Comprimento da esteira	mm	5 990	5 990	5 990	5 990
I. Bitola de esteira (estendido)	mm	3 350	3 350	3 350	3 350
Bitola da esteira (retraído)	mm	2 750	2 750	2 750	2 750
J. Largura da sapata	mm	650	650	650	650
K. Altura livre mínima do solo*	mm	858	858	858	858
L. Comprimento total	mm	12 200	13 320	13 220	13 170
M. Altura total da lança	mm	4 855	4 660	4 600	4 950

*Sem garra na sapata



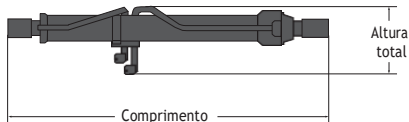
Lança	6,6 m	7,7 m
Comprimento	6 890 mm	8 020 mm
Altura	2 530 mm	1 970 mm
Largura	1 110 mm	1 110 mm
Peso	6 550 kg	6 900 kg

*Inclui cilindro, pino e linhas



Braço	2,9 m	3,55 m	4,2 m
Comprimento	4 260 mm	4 940 mm	5 590 mm
Altura	1 530 mm	1 390 mm	1 390 mm
Largura	740 mm	740 mm	740 mm
Peso	3 510 kg	3 670 kg	3 900 kg

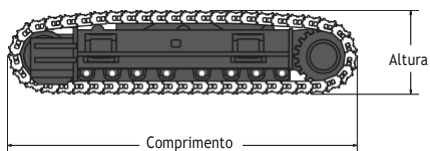
*Inclui cilindro, pino, linhas e biela



Comprimento	Altura total	Largura	Peso
2 765 mm	560 mm	370 mm	540 kg x 2 conjuntos = 1 080 kg



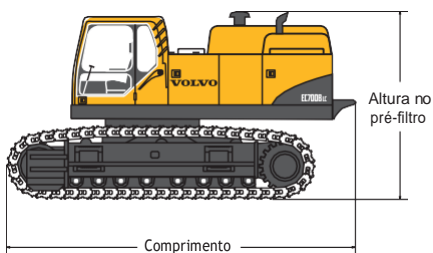
Comprimento	Altura	Largura	Peso
3 420 mm	1 280 mm	800 mm	11 400 kg



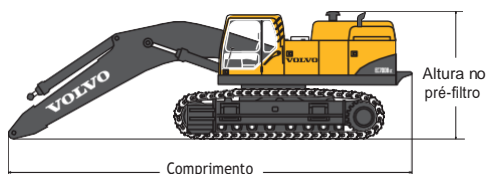
Sapata	Comprimento	Altura	Largura total	Peso / unidade
650 mm	5 990 mm	1 375 mm	700 mm	10 400 kg
750 mm	5 990 mm	1 375 mm	750 mm	10 750 kg
900 mm	5 990 mm	1 375 mm	900 mm	11 250 kg



Comprimento	Altura de cabine	Altura no pré-filtro	Largura	Peso
5 500 mm	2 655 mm	2 735 mm	3 430 mm	21 700 kg

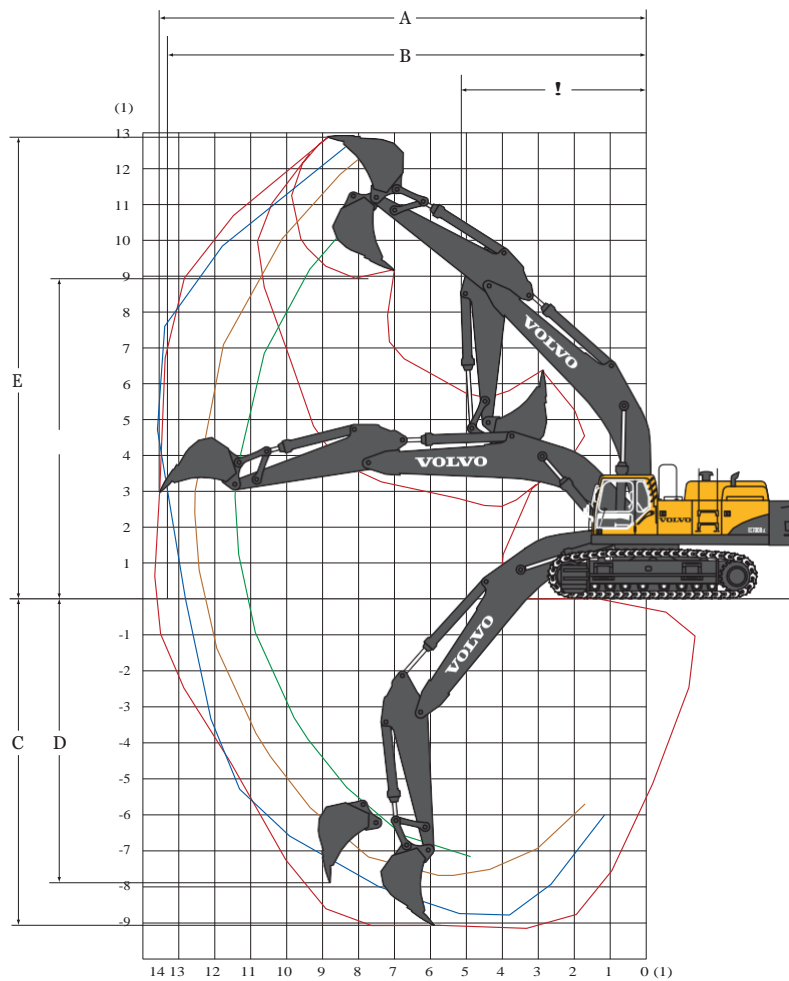


Largura da Sapata	Comprimento	Altura no pré-filtro	Altura total (retraído)	Peso
650 mm	6 730 mm	3 590 mm	3 495 mm	44 000 kg
750 mm	6 730 mm	3 590 mm	3 595 mm	44 700 kg
900 mm	6 730 mm	3 590 mm	3 745 mm	45 700 kg



Lança	Largura da sapata	Comprimento	Altura do pré-filtro	Largura total (retraído)	Peso
6,6 m	650 mm	10 140 mm	3 590 mm	3 495 mm	50 550 kg
	750 mm	10 140 mm	3 590 mm	3 595 mm	51 250 kg
	900 mm	10 140 mm	3 590 mm	3 745 mm	52 250 kg
7,7 m	650 mm	11 280 mm	3 590 mm	3 495 mm	50 900 kg
	750 mm	11 280 mm	3 590 mm	3 595 mm	51 600 kg
	900 mm	11 280 mm	3 590 mm	3 745 mm	52 600 kg

Alcances de trabalho e forças de escavação



Máquina com caçamba de engate direto		Lança de 6,6 m		Lança de 7,7 m	
		Braço de 2,9 m	Braço de 2,9 m	Braço de 3,55 m	Braço de 4,2 m
A. Alcance máximo de escavação	mm	11 500	12 600	13 170	13 780
B. Alcance máximo de escavação no solo	mm	11 200	12 335	12 910	13 540
C. Profundidade máximo de escavação	mm	7 250	7 755	8 400	9 055
D. Profundidade máximo de escavação de parede vertical	mm	5 065	6 780	7 250	7 855
E. Altura máximo de corte	mm	10 980	12 490	12 620	12 940
F. Altura máxima de descarga basculamento	mm	6 960	8 410	8 610	8 930
G. Raio mínimo de giro frontal	mm	5 160	5 480	5 410	5 160

Forças de escavação com caçamba de engate direto			Lança de 6,6 m		Lança de 7,7 m	
			Braço de 2,9 m	Braço de 2,9 m	Braço de 3,55 m	Braço de 4,2 m
Raio da caçamba	mm		2 215	2 150	2 150	2 150
Força de escavação – caçamba (Normal/Reforço de potência)	ISO	kN	342/374	326/356	326/356	326/356
Fuerza de penetración – brazo (Normal/Reforço de potência)	ISO	kN	298/326	303/332	265/290	236/258
Ângulo de giro, caçamba	graus		172 °	173 °	173 °	173 °

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

Motor
Motor diesel turbocomprimido de 4 tempos refrigerado à água, injeção direta e intercooler.
Filtro de ar de três etapas com indicador.
Pré-aquecedor no coletor de admissão.
Desligamento elétrico do motor. Filtro de combustível e separador de água Alternador de 80 A.

Sistema de controle eletroeletrônico Contronics
- Sistema de controle de modo avançado
- Sistema de autodiagnóstico
Indicação de status da máquina
Controle de potência sensível à rotação do motor
Sistema de marcha lenta automática
Reforço de potência em um toque
Função de partida/parada de segurança
Monitor ajustável
Chave mestre
Circuito de prevenção de repartida do motor
Luzes de halogênio de alta capacidade:
- 3 montados na estrutura
- 4 montados na lança 4
Baterias, 2 x 12 V / 225 Ah
Motor de partida, 28 V / 6,6 kW

Sistema hidráulico
Sistema hidráulico automático
Sistema de soma de fluxo
- Prioridade da lança
- Prioridade do braço
- Prioridade do giro

Válvulas de regeneração de lança e braço
Válvulas anti-oscilação giro
Válvulas de retenção de lança e braço
Controle do fluxo de bomba para rompedor hidráulico e tesoura

Sistema de filtragem em várias etapas
Amortecimento do cilindro
Vedações contra a contaminação do cilindro
Válvula hidráulica auxiliar
Motores de deslocamento com duas velocidades automáticas
Óleo hidráulico, ISO VG 68*

Estrutura superior
Acesso com corrimão
Contrapeso de altura total: 11.300 kg
Área de armazenamento de ferramentas
Placas antiderrapantes de metal perfurado
Revestimento inferior (para serviços pesados - de 4,5 mm)
Passarela lateral

Cabine e interior
Banco com revestimento de tecido e suspensão.
Joysticks de controle servo-assistidos, com 3 botões cada

Ar-condicionado e aquecedor automáticos
Cabine montados sobre coxins hidráulicos de amortecimento Assento do operador e console do joystick ajustáveis
Antena flexível
Barra de segurança para bloqueio do sistema hidráulico
A cabine, à prova de intempéries e com supressão de som, inclui:
- Cinzeiro
- Suporte para copo
- Acendedor
- Travas de porta
- Vidro verdes
- Tapete do piso
- Buzina
- Ampla área de armazenamento

- Pára-brisa superior basculável para o teto
- Pára-brisa inferior removível
- Cinto de segurança
- Vidro de segurança
- Limpador de pára-brisa com temporizador
- Preparação da montagem do kit antivandalismo Chave mestre de ignição

Bastidor
Ajuste hidráulico da esteira
Corrente da esteira lubrificada e selada
Proteções da esteira
Placas de proteção inferior (de serviços pesados - 10 mm)
Esteiras mecanicamente retráteis

Sapatos da esteira
Sapatos de garra dupla de 650 mm

Equipamento de escavação
Lança: ME 6,6 m
Braço: 2,9 m
Lubrificação centralizada

Serviço
Ferramenta especial para o carro inferior retrátil

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Motor
Aquecedor do bloco: 120 V, 240 V
Pré-filtro de duplo estágio
Aquecedor do refrigerante de diesel.
Bomba para enchimento de combustível: 100 l/min, com desligamento automático
Separador de água com aquecedor
Kit redutor de ruído

Elétrico
Lâmpadas extras:
- Montado na cabine: 1
- Montada no contrapeso: 1
Alarme de deslocamento
Alarme de giro
Sistema anti-furto
Luz de advertência rotativa

Sistema hidráulico
Válvula de proteção para ruptura da mangueira: lança, braço
Função de flutuação do braço
Dispositivo de advertência de sobrecarga
Rompedor hidráulico e tesoura:

- fluxo uma ou duas bombas
- Filtro de retorno adicional
- Controle com uma chave
- Controle com duas chaves
- Controle de pedal
Óleo hidráulico, ISO VG 32
Óleo hidráulico, ISO VG 46
Óleo hidráulico, biodegradável 32
Óleo hidráulico, biodegradável 46

Cabine e interior
Banco de tecido
Banco de tecido com aquecedor
Joysticks com alavanca semi-longa
Joysticks com 5 interruptores cada
Ar-condicionado manual
Proteção contra queda de objetos (FOG)
- Montado na estrutura (356 kg)
- Montado na cabine (153 kg)
Estrutura protetora contra queda de objetos montada na cabine (FOPS: 80 KG)
Proteção contra a luz solar, no teto (chapa de aço)
Barra de apoio frontal

Quebra-sol frontal, traseiro e de teto
Protetor contra chuva, frontal
Tela de segurança para a janela frontal
Limpador inferior
Kit antivandalismo
Rádio cassete estéreo

Carro inferior
Proteção completa da esteira (190 kg/ unidade)
Sapatos da esteira
Sapatos de garra duplas de 750 mm, 900 mm
Equipamento de escavação
Lança: 7,7 m
Braço: 3,55 m/4,2 m

Serviço
Bomba elétrica de engraxamento
Lanterna portátil
Peças sobressalentes
Kit de ferramentas, em escala total



A Volvo Construction Equipment é diferente. Os equipamentos Volvo são projetados, construídos e têm suporte de uma maneira diferente. Essa diferença vem de uma tradição de projetos de mais de 170 anos. Uma tradição de pensar primeiramente nas pessoas que fazem uso das máquinas; em maneiras de ajudá-las a se sentir mais seguras, mais confortáveis e mais produtivas; no ambiente que todos compartilhamos. O resultado desse pensamento é uma crescente linha de máquinas e uma rede de apoio global dedicada a ajudar você a realizar mais. Por todo o mundo, as pessoas se orgulham de usar um equipamento Volvo. E nos orgulhamos do que torna a Volvo diferente - **More care. Built in.**



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Sob nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de alterar as especificações e os projetos sem prévio aviso. As ilustrações não exibem necessariamente a versão padrão da máquina.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 83 A 100 2197 Br/Português
Impresso no Brasil 2006/06
Volvo, Curitiba